

COMMUNIQUE



Le 31 octobre 2014

Eurotunnel dénonce cinq verrous qui entravent le développement du fret transmanche

Eurotunnel, qui affiche une croissance à deux chiffres du fret ferroviaire transmanche sur le dernier trimestre, a présenté à Lille le 9 octobre à tous les acteurs du ferroviaire, les 5 verrous principaux qui empêchent les entreprises ferroviaires de lancer de nouveaux trafics :

- Des différences de dimension des trains : la longueur de trains est limitée à 550 mètres en Italie, 400 m en Espagne et 600 m en Allemagne contre 750 m en France ou au Royaume-Uni, ce qui limite la capacité d'emportement des trains (-25% en capacité entre l'Italie et le Royaume-Uni)
- Des différences de gabarit : le gabarit du réseau anglais est plus étroit, imposant l'utilisation de wagons surbaissés, plus chers, avec une capacité réduite. Ainsi le coût de transport est renchéri de 300€ par train et les revenus réduits de 20% par train
- La généralisation en Europe continentale de l'utilisation de caisses mobiles « longues » de 13,6 M, moins logeable sur les wagons dits multi-fret
- La non-électrification de la ligne traversant le Kent
- L'absence de corridor reliant Manchester à Birmingham

Fort de ce consensus, Eurotunnel en appelle aux Etats pour prendre les dispositions nécessaires à tous les intervenants de la chaîne en vue de mettre de plus en plus de marchandises sur les rails au service d'un transport transmanche propre et fiable.